

---

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

---

<b>ALL STAR - 2018</b>
------------------------



( il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email**

ORGANIZZATORE     **AUTOMOBILE CLUB BRESCIA**

GARA                     **RALLY 1000 MIGLIA STORICO**

ZONA

DATA                    **27/28 OTTOBRE 2018**

### Iscrizioni

Apertura (1)                     data     **28/09/2018**

Chiusura (2)                    data     **22/10/2018** ora **18:00**

<b>Distribuzione Road Book</b>	località <b>Delegazione ACB – Via Zanè 4, Salò BS</b>	
	data <b>21/10/2018</b> ora <b>08:00 – 10:00</b>	
	data <b>26/10/2018</b> ora <b>09:00 – 11:00</b>	
<b>Verifiche ante gara sportive</b>	località <b>Delegazione ACB – Via Zanè 4, Salò BS</b>	
	data <b>27/10/2018</b> ora <b>09:00 – 12:00</b>	
<b>Verifiche tecniche</b>	località <b>C.C. ITALMARK - Via Leonesio Marco – 25087 Salò</b>	
	data <b>27/10/2018</b> ora <b>09:30 – 12:30</b>	
<b>Briefing con Direttore Gara</b>	località <b>Delegazione ACB – Via Zanè 4, Salò BS</b>	
	data <b>27/10/2018</b> ora <b>09:00 – 12:00</b>	
<b>Parco partenza (3)</b>	località <b>C.C. ITALMARK - Via Leonesio Marco – 25087 Salò</b>	
Ingresso:	data <b>27/10/2018</b> ora <b>15:30</b>	
<b>Partenza</b>	località <b>LUNGOLAGO ZANARDELLI – SALO’</b>	
Partenza prima vettura:	data <b>27/10/2018</b> ora	
<b>Arrivo</b>	località <b>PIAZZA BADEN POWELL - SALO’</b>	
Arrivo prima vettura:	data <b>28/10/2018</b> ora	
<b>Esposizione classifiche</b>	località <b>PIAZZA BADEN POWELL</b>	data <b>28/10/2018</b>
Orario :	entro i 30’ minuti primi successivi all’arrivo dell’ultima vettura (orario presumibile)	
<b>Premiazione</b>	località <b>PIAZZA BADEN POWELL - SALO’</b>	
	data <b>28/10/2018</b> ora <b>17:00</b>	
<b>Direzione di Gara</b>	località <b>PALAZZO ANAGRAFE – Via Fantoni 86 SALO’</b>	
<b>Sincronizzazione</b> (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)	<b>DCF77</b>	<b>UTC (GPS)</b>

## ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ROBERTO LEDDA** Lic. n. **228204**  
**ALESSANDRO BATTAGLIA** Lic. n. **16798**

Commissari Sportivi (5): **ENRICO VOTTERO** (ACISport) Lic. n. **53966**  
**FRANCESCO MAFFEZZONI** Lic. n. **229201**  
**FLAMINI SIMONA** lic. n. **243627**

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTN) **DOMENICO CIFALDI** ( ACISport) lic. n. **22095**  
**GIANPAOLO COLLA** lic. n. **48926**  
**ALVARO FOGAZZI** lic. n. **48932**  
**FEDERICO GIULIVI** lic. n. **349251**  
**CLAUDIO SANGREGORIO** lic. n. **229136**

Segretario di  
manifestazione : **CAMILLA ROMANO** lic. n. **299194**  
**ELEONORA RIZZI** lic. n. **215911**

Commissari di percorso A.C. : **BS e province limitrofe**

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICR BS**

Capo Servizio di cronometraggio **FRANCO BELLOMI**

Compilatore delle classifiche (6) **FRANCO BELLOMI**

Addetto Relazioni concorrenti : **ARIS PRODANI** lic. n. **216300**  
**GIUSEPPE SCUTRA** lic. n. **48952**

Medico di gara: **GRAZIANO GUERINI** lic. n. **236733**

Responsabile Ufficio Stampa: **MATTEO BELLAMOLI**

## ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB BRESCIA**

titolare della licenza n. **16078**, indice ed organizza, in data **27/28 OTTOBRE 2018** , una gara automobilistica di regolarità All Star per Auto Storiche denominata :

**RALLY 1000 MIGLIA STORICO – all star**

La zona di appartenenza della gara è la (7) \_\_\_\_\_

La gara si svolgerà su (8) n. **2** giorni.

## ART. 4 VETTURE AMMESSE



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Sono ammesse le seguenti vetture: sono ammesse le vetture indicate nella Tabella Ammissibilità Vetture alle Gare Nazionali di Regolarità Auto Storiche (vedi allegato in calce alla norma supplementare) delle seguenti tipologie: 2B, 2C, 3B e 3C in possesso di uno dei documenti sportivi previsti dall'RDS.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

#### **ART. 5 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **273,99** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. \_\_\_\_\_ prove cronometrate, n. \_\_\_\_\_ controlli orari, n. \_\_\_\_\_, n.

\_\_\_\_\_ prove di media e n. \_\_\_\_\_ controlli a timbro.

La partenza sarà data a **SALO' – LUNGOLAGO ZANARDELLI** con inizio alle ore **15:30 (prima vettura Rally Storico)** del **27/10/2018**, e l'arrivo a **SALO' – PIAZZA BADEN POWELL**, con inizio alle ore **17:00 (prima vettura Rally Storico)** del **28/10/2018**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

#### **ART. 6- ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a [sportivo@aci.brescia.it](mailto:sportivo@aci.brescia.it) (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **350 + IVA (22%) = TOTALE € 427,00** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione.**

#### **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

##### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## **ART. 8- RIORDINAMENTI (13)**

- (14) **Vedere tabella di marcia**

## **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_\_ (16)

## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PIAZZA BADEN POWELL - SALO'** e aperto alle ore **17:00**(17)

## **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- e) speciali \_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- ~~planimetrie delle prove cronometrate (20)~~

#### **Art. 15 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di ~~avere~~ **non avere** (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) **Roberto Ledda**

II LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

**Cav. Aldo Bonomi**

Per la Delegazione Regionale (21)

**Alessandro Tibiletti**

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

**F.to**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **20/09/2018** con numero di approvazione **AS 160/2018**



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 <sup>^</sup>	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 <sup>^</sup>	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015