



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2018



(il presente regolamento è stato aggiornato 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA
GARA	2° RALLY 1000 MIGLIA REGOLARITA' SPORT
ZONA	2
DATA	27-28 OTTOBRE 2018
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	RALLY 1000 MIGLIA ALL STAR
DENOMINAZIONE	RALLY 1000 MIGLIA ALL STAR
TIPOLOGIA	ALL STAR

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **VENERDI' 28/09/2018 ORE 08:00**
Chiusura (2) data **LUNEDI' 22/10/2018 ORE 18:00**

Distribuzione Road Book

località **DELEGAZIONE ACB SALO' - Via Zanè 4 – 25087 Salò**
data **21/10/2018** ora **08:00**
data **26/10/2018** ora **09:00**

Verifiche ante gara sportive

località **DELEGAZIONE ACB SALO' - Via Zanè 4 – 25087 Salò**
data **27/10/2018** ora **09:00-12:00**

tecniche

località **C.C. ITALMARK - Via Leonesio Marco – 25087 Salò**
data **27/10/2018** ora **09:30-12:30**

Briefing con Direttore Gara

località **DELEGAZIONE ACB SALO' - Via Zanè 4 – 25087 Salò**
data **27/10/2018** ora **09:00-12:00**

Parco partenza (3)

Ingresso: località **C.C. ITALMARK - Via Leonesio Marco – 25087 Salò**
data **27/10/2018** ora **15:30**

Partenza

Partenza prima vettura: località **LUNGOLAGO ZANARDELLI – SALO'**
data **27/10/2018** ora

Arrivo

Arrivo prima vettura: località **PIAZZA BADEN POWELL - SALO'**
data **28/10/2018** ora **17:00**

Esposizione classifiche

località **PALAZZO ANAGRAFE – Via Fantoni 86 SALO'**
data **28/10/2018**

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione localit  **SALO'**
data **28/10/2018** ora **17:00**

Direzione di Gara localit  **SALO'**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ROBERTO LEDDA** lic. n. **228204**
ALESSANDRO BATTAGLIA agg. lic. n. **16798**

Commissari Sportivi: **ENRICO VOTTERO** (ACISport) lic. n. **53966**
FRANCESCO MAFFEZZONI lic. n. **229201**
FLAMINI SIMONA lic. n. **243627**

Commissari o
Verificatori Tecnici : **(CTN) DOMENICO CIFALDI** (ACISport) lic. n. **22095**
GIANPAOLO COLLA lic. n. **48926**
ALVARO FOGAZZI lic. n. **48932**
FEDERICO GIULIVI lic. n. **349251**
CLAUDIO SANGREGORIO lic. n. **229136**

Segretario di
manifestazione : **CAMILLA ROMANO** lic. n. **299194**
ELEONORA RIZZI lic. n. **215911**

Commissari di percorso A.C. : **BS e province limitrofe**

Servizio di Cronometraggio:curato da **FICR Brescia**

Capo Servizio di cronometraggio **FRANCO BELLOMI**

Compilatore delle classifiche (6) **FRANCO BELLOMI**

Addetto Relazioni concorrenti : **ARIS PRODANI** lic. n. **216300**
GIUSEPPE SCUTRA lic. n. **48952**

Medico di gara: **GRAZIANO GUERINI** lic. n. **236733**

Responsabile Ufficio Stampa: **MATTEO BELLAMOLI**

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB BRESCIA**

titolare della licenza n. **16078**, indice ed organizza, in data **27/28 OTTOBRE 2018** , una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

2° RALLY 1000 MIGLIA STORICO

La zona di appartenenza della gara è la (7)

La gara si svolgerà su n. **2** giorni. (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E costruite dal 1947 al 1961;

F costruite dal 1962 al 1965;

G costruite dal 1966 al 1971;

H costruite dal 1972 al 1976;

I costruite dal 1977 al 1981.

J1 costruite dal 1982 al 1985

J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **273,99** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **10** prove cronometrate, n. **20** controlli orari, n. _____, n. _____ prove di media e n. **1** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **SALO' – LUNGOLAGO ZANARDELLI** con inizio alle ore **15:30 (prima vettura Rally Storico)** del **27/10/2018**, e l'arrivo a **SALO' – PIAZZA BADEN POWELL**, con inizio alle ore **17:00 (prima vettura Rally Storico)** del **28/10/2018**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a sportivo@aci.brescia.it (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **390,00 + IVA 22% = TOTALE € 475,80** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) **Vedere tabella di marcia**

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PIAZZA BADEN POWELL - SALO'** e aperto alle ore **17:00**(17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- e) speciali _____ (18)
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
27/28 OTTOBRE 2018 denominata **2° RALLY 1000 MIGLIA REGOLARITA' SPORT**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di ~~avere~~**non avere** (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) **Roberto Ledda**

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21) **Cav. Aldo Bonomi**

Per la Delegazione Regionale (21) **Alessandro Tibiletti**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

F.to

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **20/09/2018** con numero di
approvazione **AS 159/2018**

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2 [^]	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4 [^]	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6 [^]			
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

ALLEGATO N. 1

TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità a media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1A	Di produzione	dalle origini al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X	X		
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		
3A	Produzione	dal 1986 al 1990	X	X			X		X
3B	Da corsa con storia sportiva o documentata	dal 1986 al 1990 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva								
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA