



COMUNICATO STAMPA del 28.09.2018

Aperte le iscrizioni al Rally 1000 Miglia Storico

La manifestazione combinerà Rally Storico, Regolarità Sport e All Stars e si svolgerà sabato 27 e domenica 28 ottobre. Percorso ricavato sulle classiche speciali bresciane con 63 km cronometrati e oltre 270 km totali.

Brescia, 28.09.2018 – Aperte le iscrizioni per l'atteso ritorno del **Rally 1000 Miglia Storico**, in programma il **27 e 28 ottobre** prossimo a **Salò** e sulle **colline della sponda bresciana del Lago di Garda**. La manifestazione, **organizzata dall'Automobile Club Brescia**, riapre così la storia di un evento da sempre partecipato ed atteso non solo dagli appassionati bresciani e che comprenderà **non solo il Rally Storico ma anche la Regolarità Sport e la All Stars**.

L'edizione 2018 del Rally 1000 Miglia Storico avrà la sua base logistica a **Salò**, dove saranno ospitate **Direzione Gara, Sala Stampa** e dove si effettueranno le **verifiche sportive** nella Delegazione AC Brescia di Salò, in Via Zane, e **tecniche** alla Italmark in Via Leonesio Marco, tutto nella mattinata di sabato 27 ottobre. La **partenza, dall'immane Lungolago Zanardelli**, avverrà sabato alle 15:30, momento scenografico ed istituzionale che anticiperà il fulcro agonistico dell'evento.

Il **percorso, oltre 270 km con 63 km cronometrati suddivisi nelle 10 prove speciali**, si snoderà tra alcuni dei luoghi caratteristici della tradizione rallystica bresciana. Dopo la partenza, nel **pomeriggio e serata di sabato i concorrenti affronteranno quattro prove speciali**, due da ripetere per due volte. Aprirà la **“Circuito del Garda – Città di Salò” di 2,25 km**, quasi una prova spettacolo ricavata a ridosso del centro cittadino su una strada larga e veloce che avrà il Benaco sullo sfondo. L'altro impegno cronometrato sarà la PS **“Provaglio Val Sabbia” di 8,65 km**, forse la prova più iconica dell'intera gara. Concentrato delle caratteristiche tipiche del Rally 1000 Miglia, con continui cambi di ritmo, sarà la più lunga della gara. Partenza da Barghe e passaggio da Cesane, Mastanico e Livrio, con il famoso salto. La discesa finale porterà i piloti ad affrontare lo scenografico passaggio della chiesa di Livrio, che sovrasta la prova speciale come un tunnel, in uno spot gettonatissimo per i fotografi.



Da segnalare che, grazie all'abile organizzazione dello staff tecnico dell'AC Brescia, la prima tappa potrà essere letta da due punti di vista, sia per il pubblico che per i piloti. **Le prime due prove si disputeranno infatti per tutti i concorrenti con la luce**, mentre **il secondo giro sarà completamente in notturna**, a richiamare momenti epici quando i rally si correvano principalmente di notte.

Il riordino tra sabato e **domenica** precederà poi la **tappa più impegnativa, con altre tre prove da ripetere per due volte**. La prima e l'ultima sarà **“Gardone Riviera” di 7,40 km**, con partenza a ridosso del Vittoriale. Prima parte in salita, parte centrale in discesa e poi di nuovo in salita con il tratto finale in una delle zone più scenografiche della gara nei pressi di Serniga. Attenzione anche alla **“Belprato” di 7,38 km**, una prova adatta alle vetture più potenti, essendo prevalentemente in salita. Il primo tratto è molto scorrevole, con passaggi su strada in doppia corsia, fino a Belprato dove stringe e spiana verso l'arrivo di Livemmo. Sicuramente interessante la **“Bione” di 6,30 km**, altra prova che richiama ricordi indelebili del rally a Brescia. Tecnica e completa con un mix di condizioni tutto da interpretare, questa prova parte in salita fino all'abitato di Pieve, dove la strada si fa più larga e si lancia in discesa fino all'arrivo di Sant'Andrea.

L'arrivo, dopo una gara sicuramente appassionante, sarà nuovamente sul **Lungolago Zanardelli di Salò a partire dalle ore 17:00**.

Le **iscrizioni chiuderanno il 22 ottobre**, sul sito internet ufficiale www.rally1000migliastorico.it sono disponibili tutti i documenti, dalle cartine alle tabelle distanze e tempi fino al Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI Sport e una dettagliata guida alle prove speciali con i punti GPS degli accessi intermedi. Aggiornamenti saranno poi resi disponibili anche attraverso i profili social **Facebook e Instagram @rally1000migliastorico**.